



STAR CLIPPERS  
*Traumurlaub unter Segeln*

JOHN WILL  
Kommunikation



STAR CLIPPERS  
EINLADUNG ZUR  
MEDIENREISE

09. BIS 14. JUNI 2025

## » EINLADUNG ZUR SEGEL-KREUZFAHRT MIT STAR CLIPPERS

Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

eine Medienreise mit der Antriebskraft des Windes an Bord des größten Fünfmast-Vollschiffs der Welt, der »ROYAL CLIPPER«.

Für die großen Kreuzfahrtschiffe wird die Welt immer kleiner. Auf den Fahrplänen stehen zu oft die gleichen Anlaufhäfen, die für die Tausenden von Passagieren problemlos erreichbar sind.

Aber es geht auch anders: STAR CLIPPERS, mehrfach mit dem „Green Cruising Award“ ausgezeichnet, betreibt drei der größten Segel-Kreuzfahrtschiffe der Welt.

Mit Anlaufhäfen jenseits der Routen der Ozeanriesen sowie Aktivitäten und Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf privaten Yachten findet, bietet STAR CLIPPERS ein ganz besonderes Reise- und Kreuzfahrterlebnis.

Im Namen der Reederei STAR CLIPPERS laden wir Sie recht herzlich zu einer Medienreise an Bord der »ROYAL CLIPPER« vom 9. bis 14. Juni 2025 auf der Route von Cannes nach Civitavecchia / Rom ein.

KLEINE HÄFEN IM MITTELMEER  
CANNES – ROM  
9. BIS 14. JUNI 2025



» EINLADUNG ZUR SEGEL-KREUZFAHRT MIT STAR CLIPPERS



09 Juni 2025 - Royal Clipper - Cannes nach Rom 5 Nächte

The map shows a sailing route along the Italian coast. The route starts at Cannes, France, and proceeds to Monaco, Portofino, Lerici, Portoferraio, and finally Civitavecchia, which is noted as the harbor for Rome. The route is marked with a dashed line and dots at each stop.

Royal Clipper Anlaufhafen

⚓	MONTAG, 09 JUNI 2025	CANNES, FRANKREICH
⚓	DIENSTAG, 10 JUNI 2025	MONACO, MONACO
⚓	MITTWOCH, 11 JUNI 2025	PORTOFINO, ITALIEN
⚓	DONNERSTAG, 12 JUNI 2025	LERICI, ITALIEN
⚓	FREITAG, 13 JUNI 2025	PORTOFERRAIO, ELBA - ITALIEN
⚓	SAMSTAG, 14 JUNI 2025	CIVITAVECCHIA (HAFEN FÜR ROM), ITALIEN



## » UNTER SEGELN NACH MONACO, PORTOFINO UND ELBA

Abseits der Kreuzfahrt-Rennstrecken setzt die »ROYAL CLIPPER« am 9. Juni ab Cannes die Segel und nimmt über Monaco, Portofino und Lirici Kurs auf Elba.

Am 14. Juni erreicht der imposante Fünfmaster »ROYAL CLIPPER« den Zielhafen Civitavecchia / Rom.

Die »ROYAL CLIPPER«: Größtes Fünfmast-Vollschiff der Welt, Nachbau der legendären »Preußen« (1902–1910).

20 Crew-Mitglieder sind für das Handling der Segel notwendig.

Ein Atrium über drei Decks, Swimmingpools mit Glasboden und eine ausklappbare Marina am Heck sind weitere Attraktionen dieses einmaligen Segelschiffes.

Maximal 227 Passagiere haben Platz an Bord.



## » WICHTIGE INFORMATIONEN

Die Einladung beinhaltet neben der Kreuzfahrt auch die Flüge ab/bis Deutschland sowie die Verpflegung an Bord der »ROYAL CLIPPER« und ein Ausflugsprogramm.

Wir möchten Sie bitten, für die Einbuchung und die Organisation der An- und Abreise das beigefügte Anmeldeformular vollständig auszufüllen.

Namen bitte vollständig angeben – wie im Reisepass oder Personalausweis eingetragen.

Senden Sie Ihre Anmeldung anschließend per E-Mail an:  
[info@will-kommunikation.de](mailto:info@will-kommunikation.de)

Sollten Sie Fragen haben oder zusätzliche Informationen benötigen, stehen wir Ihnen jederzeit sehr gerne zur Verfügung. Über Ihre Teilnahme an dieser Medienreise freuen wir uns sehr und senden allerbeste Grüße aus Bremen,



## » »ROYAL CLIPPER««

Die Gesamtfläche der 42 Segel beträgt 5.202 m<sup>2</sup>.

Der 60 Meter hohe Hauptmast besitzt an der Spitze einen knapp 6 Meter langen klappbaren Bereich, der es ermöglicht, auch unter Brücken und Hochspannungsleitungen hindurchzufahren. Den Weltrekord für den welthöchsten Schiffsmast halten allerdings mit 68,88 Metern über der Wasserlinie die »Star Flyer« und »Star Clipper«.

Die »Royal Clipper« bietet Platz für 227 Passagiere und 106 Crewmitglieder, von denen allein 20 zum Handling der riesigen weißen Segel benötigt werden.

Die Inneneinrichtung des Fünfmasters wurde vom englischen Schiffsdesigner Donald Starkey aus London entwickelt, Der von ihm gewählte edwardianische Stil passt perfekt zur warmen Atmosphäre des Schiffs und den traditionellen nautischen Dekorationsstücken.

Jedes der 42 Segel der »Royal Clipper« (26 Rahsegel, 11 Stagsegel, 4 Klüver, 1 Besansegel) wurde in Clearwater, Florida, von Doyle Ploch geschneidert. Insgesamt wurden für die »Royal Clipper« 5.202 Quadratmeter Dacron zur Herstellung der Segel benötigt – die gesamten in den U.S. verfügbaren Vorräte des Materials wurden damals aufgebraucht und zusätzliches Material aus Frankreich importiert.

Mit insgesamt 1.765 Quadratmeter begehbare Deckfläche steht den Gästen im Schnitt mehr Freifläche zur Verfügung als auf konventionellen Kreuzfahrtschiffen. Zudem sorgen drei – wahlweise mit Meer- oder Frischwasser befüllbare – Pools an Deck für eine Abkühlung an Seetagen.

Der Hauptpool mit Glasboden ist in die Decke der Pianobar-Lounge eingelassen. Über seitliche Bullaugen im Schwimmbecken wird das dreistöckige Atrium des darunter liegenden Restaurants mit Tageslicht versorgt.

So beeindruckend die Innenräume der »Royal Clipper« auch sind, so entspannt sind deren Gäste: Im Restaurant wird ein abwechslungsreiches, internationales Menü geboten. Offene Essenzeiten und freie Platzwahl sorgen für eine lockere Atmosphäre. Krawattenzwang? Fehlangeige!

Eine weitere Attraktion an Bord ist die „Captain Nemo Unterwasser Spa und Lounge“, mit unter der Wasserlinie liegenden Bullaugen, durch die man die Unterwasserwelt beobachten kann. Hier befinden sich das Spa, das Fitness Center, ein Frisiersalon, der Massageraum und das Skin and Body Treatment Center.





## » UNSER KONTAKT

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht oder Ihren Anruf.

John Will Kommunikation

Telefon: +49 172 54 54 880

[info@will-kommunikation.de](mailto:info@will-kommunikation.de)

[www.will-kommunikation.de](http://www.will-kommunikation.de)



## STAR CLIPPERS

*Traumurlaub unter Segeln*

Star Clippers betreibt drei der größten Segel-Kreuzfahrtschiffe der Welt. Star Clippers-Schiffe sind auf wechselnden Routen in der Karibik und im Mittelmeer unterwegs. Seit 2022 kreuzt die »Star Clipper« auch vor der Küste Costa Ricas. Zur Flotte zählen der Fünfmaster »Royal Clipper« (Länge 134 Meter / 227 Passagiere / 106 Besatzungsmitglieder) sowie die baugleichen Viermaster »Star Flyer« und »Star Clipper« (Länge 115,5 Meter / 166 Passagiere / 74 Besatzungsmitglieder).